

# Чемпионат по 4x - Брянск

XXXX

Брянск можно признать столицей Российского байкеркросса...



# EVENTS

XXXX

Рассказывает Андрей Алаторцев.

Первый этап прошёл 16 мая, изначально хотели провести 9-ого, приурочив ко Дню Победы, но администрация запретила проведение в связи с праздничными мероприятиями. Трасса расположена рядом с памятником «Курган Бессмертия» в парке и проходит по старой лыжной трассе, которую разрешили использовать под развивающийся вид спорта. Длинна 320м, средняя ширина 5м, разнообразные препятствия – столы, волны, даблы, тройные трамплины, степ-даун, камни и брёвна. Разгонка с покрытием из металлической сетки, по которой не проскальзывают покрышки и пневматическая система старта, отвечающая международным стандартам.

Ехали поездом с Игорем Рудневым, Яшей Аустером и Юлей Бродской за несколько дней до гонки, чтобы потренироваться, отдохнуть и посмотреть город. Поселились в съёмной квартире, на центральной улице, до трассы 15 минут не торопясь на байке. Покататься по городу не вышло - первые два дня шли дожди, трасса раскисла, тренировались на БМХ треке расположенном рядом с байкеркроссом. В субботу устроили разминочные соревнования на трассе БМХ, по БМХ правилам - сперва шли 3 квалификационных заезда по 8 человек, я с Яшей ехал в одном заезде, мы заняли 1 и 2 места.

Далее полуфинал, у меня со старта выстёгивается нога – откатываюсь на последнее место, к первому виражу догоняю всех и выхожу на второе место, но перед финишем меня обходит Серёга Кружалин, в итоге третий. Финал – из-за неудачи в полуфинале выбираю дорожку одним из последних, достаётся не очень выгодная. Старт, кручу что есть и к первому виражу еду вторым, однако здесь дорожка сильно сказала, меня отжимают наверх виража и один за одним обходят, в результате скатываюсь на седьмое место. На выходе из последнего виража Яша сталкивается с Женей Шишонковым, оба падают, пытаюсь этим воспользоваться, чтобы отыграть пару позиций, но Валёк Попов не даёт такой возможности – приезжаю пятым. На бигейре устраивают соревнования на самый дальний прыжок, для фана принимаю участие, побеждает местный БМХ-ер с результатом 11.5м. После сорева заезжаем в местную прославленную кафешку и едем домой отдыхать, завтра основное событие. ➡





День гонки. С утра светит солнце, трасса стремительно сохнет. Но многие не отваживаются на регистрацию. Решаю не ставить грязевую резину. В квалификации выносите на грязную траекторию, увязая в каше и теряю много времени, одиннадцатый. После окончания квалификации погода преподносит сюрприз в виде ливня. Надежда на сухую гонку пропадает, с каждой минутой трасса всё больше превращается в непроходимое болото, на стартовой прямой вырастает лужа глубиной по колено. После того как дождь кончился, объявляют состав четвёрок в заездах, в моём заезде Игорь Попович – первым выбирает дорожку, Серёга Кружалин – вторым, я – третьим, Саша Белянский 4ым. Со старта удаётся мощный рывок, но после разгонки колесо увязает в раскисшей трассе и почти останавливается, все уходят вперёд, пытаюсь нагнать, Саша застревает в луже перед «столом», однако Серёга с Игорем уже далеко и покрышки не позволяют их догнать, третий в заезде – выбываю из гонки.

Ближе к финалам трасса вновь подсыхает, и на трассе разгораются нешуточные баталии. В борьбе за выход в финал Яша Аустер падает и финиширует 4ым в своём заезде, в финале за 5-8ое побеждает. После награждения остаётся время помыть байки, поесть в кафе, немножко отдохнуть и ехать на вокзал. В городе полным ходом идёт облагораживание центральных улиц и парков.

До следующего этапа почти два месяца, есть время подтянуть технику, выносливость. Довести до ума байк.

Для подготовки к следующему этапу не вылезая с Московских БМХ треков, часто езжу в битцевский парк покататься трейл, кросс-кантри для улучшения выносливости. Примерно за неделю до гонки позвонил Женя Шишонков – организатор соревнований и предложил покататься на каком-нибудь БМХ треке. ➡

XXXX



Встречаемся в печатниках, показываем друг другу разные технические приёмы. Перед отъездом мне предложили поехать с ними в Брянск на авто, недолго думая соглашаюсь, заезжаю домой перекусить, собрать вещи через час уже едем по Ленинскому проспекту в сторону Киевского шоссе. Захватил с собой ноутбук, все 6 часов дороги смотрим последние МТБ фильмы. До Брянска добрались примерно к 11 вечера, меня подкинули к гостинице. Заселяюсь в одноместный номер с телевизором, идёт чемпионат мира по футболу, это важно. :)

Погода весьма переменчива, но стабильна – с утра солнце, к вечеру дожди. Построил некий график – встаю примерно в 9, к открытию приезжаю всё в ту же кафешку завтракать, после этого еду на БМХ трек тренироваться. Байкеркросс из-за прошедших до дождей сильно размыт, помогаю восстановить трассу. Город за эти 1.5 месяца преобразился до неузнаваемости, центральный проспект поражает красотой, свежее положенный асфальт, плитка на тротуарах, на «дамбах» смотровые площадки. С четверга начинают приезжать гонщики, катаемся по ночному городу, пытаемся найти мост, который до жен был стать частью нового проспекта, долго блуждаем по переулкам, но в результате приезжаем на место. ➡

Мост проложен над глубоким оврагом, верхушки деревьев остаются где-то внизу, наслаждаемся ночной панорамой. Решаем заехать на БМХ трек, Кирилл Иняткин гоняет как днём, видимо у него ночное зрение. Утром в субботу ставят ворота на БМХ треке, чтобы тренировать старт, выигрываю все, Володька Бровин также стартует на уровне. Примерно к обеду набегают облака, решаем ехать по домам отдыхать, но, не доехав даже до кафе, нас накрывает ливень с грозой, прячемся в арке дома, переживаем. Мокрые, но довольные разъезжаемся по домам сушить вещи. Вечером с Ильёй Футорным едем в магазин за грязевой резиной, после решаем посмотреть, что с трассой после ливня. Оказывается только пара небольших луж, но пока мы смотрели трассу, снова пошёл дождь, перешедший в водопад с неба, промокли насквозь, дошли до машины, поехали к гостинице, однако в районе «Земного шара» низину затопило. Троллейбусы и легковушки стоят, один водитель попытался проехать, но заглох посреди «озера», чуть подождав – выбираем место помельче и проезжаем без неприятностей. В номере переобуваюсь на грязевую резину.

В день гонки, приехав на трассу, ожидал увидеть раскисшее болото как на первом этапе, но мы так хорошо подготовили трассу, что за ночь осталась пара небольших луж, которые до начала квалификации сами высохли. Прохожу квалификационный заезд надёжно, без лишнего риска – пятое время. Покрышки показывают лучшие стороны – большие шипы протектора обеспечивают отличное ускорение и контакт с грунтом. Дождя не предвидится, но покрышки решаю не менять. Впервые на моей памяти заезды байкеркросса начинаются с 1/8, в этот раз больше гонщиков участвует.

Заезды. В первом выбор дорожки за мной, следом выбрали Гурин Павел и Иван Андреев. Со старта сразу вырываюсь вперед, и даже отстегнувшаяся педаль не мешает прийти к финишу первым. Второй заезд, выбор дорожки снова мой, но в заезде участвует Кирилл Бочаров, у него своя стартовая машинка и он использует её по назначению)), также с нами Володька Бровин и Павел Гурин. Со старта Кирилл уходит далеко вперед, я второй, Володя третий, Паша последний. На меня предпринимаются попытки обгона, но безуспешно, финиширую с Кириллом колесо в колесо догнав его на последнем повороте. Полуфинал – Яша Аустер выбирает правую дорожку, за ним я вторую, Женя Шишонков третью, Кирилл Бочаров снова крайний. ➡



XXXX



По привычке Кирилл выигрывает старт, я следом за ним, Яша пытается пролезть между мной и краем трассы, но я отжимаю его, контакт, небольшой удар сзади, ощущение – как будто спустило колесо, после финиша выяснилось, что Яша сломал спицу об ось моего заднего колеса. Но заезд ещё не закончен – пытаюсь оторваться от Яши и догнать Кирилла это трудно, но на «шашках» Кирилл не прыгает все 3 кочки, и уходит в сторону, открывая проезд, прыгаю 3 кочки и начинаю яростно крутить педали, уходя в отрыв, Яша также воспользовался ошибкой Кирилла и проскочил в большой финал. В Финале располагаемся так – Яша по правой дорожке, Игорь Шилин рядом, я по третьей и Валёк Попов на четвёртой. Старт, вырываюсь с рывка примерно на пол корпуса от всех, начинаю вкручивать и теряю левую педаль, быстро встёгиваюсь понимаю, что Яшу не догнать, а Игоря и Валька можно, выкладываюсь на 200% и к первому повороту повисаю на колесе у Игоря, но на очередном трамплине теряю уже правую педаль, бью по тормозам, чтобы не убраться очень сильно и практически останавливаюсь пытаюсь не упасть на «волнах», оставалось не торопясь доехать до финиша. Яша финишировал первым, Игорь в напряжённой борьбе обогнал Валька. В малом финале не обошлось без интриги, Илья Футорный обошёл Кирилла Бочарова и занял пятое место, а Илюша Суражевский на длинноходном байке обогнал Женю Шишонкова. После награждения традиционные посиделки в любимом всеми кафе, проводы уезжающих. Я решил остаться до понедельника, чтобы посмотреть финал чемпионата мира по футболу и отдохнуть от полной событий гонки. Договорились с Володей Бровиным сходить в спортбар на трансляцию, встречаемся в назначенном месте, заходим, спрашиваем про трансляцию – в ответ – канал не работает у нас, бежим до остановки, запрыгиваем в маршрутку и едем в другой бар. Успеваем к началу матча. Болели сперва за Нидерланды, но матч выдался на редкость скучным, под конец ждали хоть от кого-то гола и на последних минутах добавленного времени Испанцы забили, спортбар взорвался овациями, мы дождались гола! ➡



ХХХХ

Разошлись по домам, я вернулся в гостиницу, собрал вещи. С утра ещё раз заехал прокатиться на БМХ трек, после обеда поехал колесить по городу. Так скоротал время до поезда.

Спасибо Брянским ребятам, за то, что построили трассу, постоянно совершенствуют её, проводят по ней гонки. Хочу пожелать и в дальнейшем держать высочайший уровень организации.